



# Réforme du ferroviaire : quelles conséquences pour les agents de FRET ?

REFORME :

LE FRET SORT DE LA SNCF !

FGAAC-CFDT  
CP2 - Bâtiment Calliope  
5, RUE PLEYEL  
93200 SAINT-DENIS  
TÉL : 01 76 58 12 21  
E-MAIL : FGAAC-CFDT@FGAAC.ORG

**Changement de gouvernance de la SNCF et passage en SA :**  
**La recapitalisation de FRET SNCF est annoncée au sein du**  
**GPF sous condition de filialisation**

## FRET devient une filiale !

Qu'est ce que cela pourrait impliquer pour les agents ?

- ➔ Perte des acquis SNCF comme la médecine SNCF ou l'allocation familiale supplémentaire.
- ➔ Tous les accords d'entreprise deviennent caduques, notamment l'accord temps de travail de juin 2016. Les agents seront utilisés au niveau de l'accord de branche et d'un futur accord d'entreprise à négocier.
- ➔ Quel avenir pour les parcours professionnels ? En effet, les passerelles vers TER ou TGV sont déjà aujourd'hui difficiles à maintenir. Demain elles deviendront impossibles à conserver.
- ➔ Demain quels textes régiront nos primes, nos retraites, nos indemnités, etc.?
- ➔ Une évolution des métiers et une polyvalence accrue.

Quel sera l'impact pour les personnels des fonctions supports quand on reproduira à FRET une organisation du type VFLI ?

### Quelles perspectives de reclassement pour les agents en situation d'inaptitude ?

#### Maintien du statut



Dans l'hypothèse d'un passage en filiale, les conséquences seraient les mêmes que pour l'ensemble des agents du GPF (impact sur les notations, financement du régime de retraite,...) Le maintien au statut pourrait être soumis à des conditions similaires au transfert de personnel pour Voyage.

Sur ce point, la FGAAC-CFDT continue d'apporter des propositions dont certaines ont été retenues mais, à ce jour, il n'y a aucune garantie sur ce que sera le texte final.

**La FGAAC-CFDT, votre meilleure alliée pour la défense de votre métier.**

REFORME :

LE FRET SORT DE LA SNCF !

**REJOINS  
LA FGAAC-CFDT  
POUR FAIRE  
ABOUTIR TES  
REVENDEICATIONS**



## **Financement du FRET ferroviaire de demain**

La FGAAC-CFDT milite pour un véritable plan de relance du Fret financé par une politique écologique nationale ambitieuse.

En effet, à l'heure où le FRET a besoin d'investissements pour moderniser l'outil de production du transport de marchandises par le rail, des obstacles sont identifiés :

- ➔ **Hausse du prix des péages par une volonté de tarification à la tonne.**
- ➔ **Entretien des voies de services et des triages.**
- ➔ **Modernisation des terminaux combinés pour une vraie complémentarité rail-route.**
- ➔ **Financement des lignes 7 à 9 sans voyageurs.**
- ➔ **Obligation d'évolution technologique telle que l'ERTMS à moyen terme.**

Un financement pour le FRET ferroviaire doit être trouvé ou consenti par les Pouvoirs Publics. A ce jour, aucune piste n'est réellement étudiée ou proposée par le gouvernement. Pour exemple, l'écotaxe allemande, la LKW-MAUT génère 4,5 Milliards d'euros par an, dont 4 Mds reviennent à l'état. Celui-ci en reverse 35 % au ferroviaire.

La réforme voulue par le gouvernement et accompagnée par l'entreprise est la plus grande attaque contre les acquis sociaux des cheminots depuis la création de la SNCF.

**Pour toutes ces raisons, la FGAAC-CFDT vous demande de continuer à vous inscrire dans le mouvement de contestation interfédéral.**

**Il est capital de refuser cette forme de privatisation de l'entreprise SNCF et plus particulièrement du FRET**

**VISITEZ le site  
FGAAC-CFDT sur  
[www.fgaac-cfdt.fr](http://www.fgaac-cfdt.fr)**

**La FGAAC-CFDT, votre meilleure alliée pour la défense de votre métier.**

