

Paris, le 22 mars 2022



REJOIGNEZ-NOUS



LA SNCF LANCE SON OFFRE LOW-COST SUR LIGNES CLASSIQUES VIA UNE FILIALE !

Baptisés durant un temps OSLO (Offre de Service Librement Organisé), puis OUIGO Vitesse Classique, la SNCF lancera le 11 avril prochain ses premiers trains low-costs sur lignes classiques.

Les 5 allers/retours quotidiens, qui circuleront entre Paris/Lyon et entre Paris et Nantes seront opérés par une filiale...

Un choix que la FGAAC-CFDT ne partage pas, et qui interroge nécessairement sur la stratégie du Groupe Public SNCF !

OUIGO TRAIN CLASSIQUE : LE LOW-COST, QUOI QU'IL EN COÛTE !

OUIGO TRAIN CLASSIQUE FILIALE OSLO



5, rue Pleyel
93200 ST DENIS



01-76-58-12-21



www.fgaac-cfdt.fr



www.fgaac-cfdt.fr



FGAAC-CFDT Officiel



FGAAC-CFDT Officiel



LA FGAAC-CFDT EST EN OPPOSITION AVEC CETTE STRATÉGIE DE FILIALISATION DES ACTIVITÉS :

En avril 2013, la FGAAC-CFDT avait accompagné le lancement de OUIGO, car ce projet conjugait les enjeux économiques et sociaux, en proposant une nouvelle offre TGV produite par des cheminots au Statut et au RH0077, et non pas dans une filiale !

L'approche de la Direction a depuis totalement changé. La création de filiales pour répondre aux appels d'offres TET/TER ou Transilien, mais également pour se positionner sur les marchés en open access (services librement organisés) est désormais un choix pleinement assumé par le Groupe Public SNCF. La FGAAC-CFDT ne partage clairement pas ces orientations !



LA SNCF CONTINUE D'ORGANISER SA PROPRE CONCURRENCE :

Les combats fratricides du Fret n'ont pas servi de leçon, et OUIGO Train Classique vient concurrencer frontalement des trains TER interrégionaux.

Les réactions de certains élus n'ont d'ailleurs pas tardé à se faire entendre pour dénoncer les pertes de recettes que vont fatalement subir certains TER...

Cette stratégie schizophrénique de la SNCF, interrogée au final sur la volonté du Groupe Public de privilégier les activités librement organisées, notamment le TGV, par rapport aux activités conventionnées.



CE QUI N'EST PAS POSSIBLE POUR TER LE DEVIENT POUR OSLO :

Les aléas en lien avec les problèmes de matériel ou les compositions réduites sont très fréquentes sur certaines lignes, comme Paris/Lyon.

Apparemment, tout le monde n'est pas logé à la même enseigne... Pour OUIGO Train Classique, ce sera de rutilantes compositions à 12 voitures, là où les usagers de TER seront serrés comme des sardines, en pleine crise sanitaire, dans 7 voitures Corail au départ de Paris !

NOS CLIENTS, LES ÉLUS ET LES CHEMINOTS APPRÉCIERONT....



L'OBJECTIF EST CLAIEMENT DE ROGNER LES CONDITIONS SOCIALES :

La Direction de SNCF Voyages n'avait encore pas réceptionné les retours de ses demandes de sillons, pas encore tracé une ligne d'une journée de service ou l'once d'un roulement, que la décision était déjà prise : les agents mis à disposition au sein de la filiale seraient utilisés selon les règles de l'accord de branche relatif à l'organisation du temps de travail !

LA FGAAC-CFDT A FERMEMENT DÉNONCÉ CE CHOIX, DONT LE BUT EST DE REMETTRE EN CAUSE LE RH0077+ QU'ELLE A SAUVEGARDÉ EN 2016 !