

Paris, le 29 mars 2023



REJOIGNEZ-NOUS



**606€ BRUT POUR VOYAGEURS...**  
**477,46€ BRUT POUR FRET...**  
**LE COMPTE N'Y EST CLAIREMENT PAS !**

La commission de suivi de l'accord d'intéressement de la SA Voyageurs a eu lieu ce jour et celle de la SAS Fret est programmée après-demain.

Pour mémoire, la CFDT et son Syndicat National FGAAC-CFDT ont joué un rôle majeur dans la conclusion de l'accord d'intéressement en juin 2015, et dans sa renégociation en 2018 !

Dans un contexte d'inflation record, la prime d'intéressement est très attendue par les cheminots. Malheureusement, le montant de l'intéressement n'est à la hauteur de l'engagement des agents, ni des 2,4 milliards d'€ de bénéfices nets engrangés par l'entreprise en 2022 ! ☞☞☞

**AU REGARD DES BÉNÉFICES RECORDS DE LA SNCF EN 2022, C'EST UNE PRIME À 4 CHIFFRES QUI ÉTAIT ATTENDUE !**

**INTÉRESSEMENT :**  
**UNE HONTE, AU REGARD DES BÉNÉFICES DE L'ENTREPRISE !**



5, rue Pleyel  
93200 ST DENIS



01-76-58-12-21



[www.fgaac-cfdt.fr](http://www.fgaac-cfdt.fr)



[fgaac-cfdt@fgaac.org](mailto:fgaac-cfdt@fgaac.org)



FGAAC-CFDT Officiel



FGAAC-CFDT Officiel



# PRIME D'INTÉRESSEMENT 2023 : UNE HONTE AU REGARD DES BÉNÉFICES RECORDS DE LA SNCF EN 2022 !

## HISTORIQUE DES VERSEMENTS DE L'INTÉRESSEMENT BRUT :

SOCIÉTÉ	2023	2022	2021	2020 <sup>(1)</sup>	2019 <sup>(1)</sup>	2018 <sup>(1)</sup>	2017 <sup>(1)</sup>
SA VOYAGEURS	606€	670€	266€	239,75€	192,12€	401€	401€
SAS FRET	477,46€ <sup>(2)</sup>	580€	285€	239,75€	192,12€	401€	401€

(1) Accord SNCF Mobilités (accord commun voyageurs et fret)

(2) Montant devant être confirmé le 31 mars en commission de suivi Fret SNCF

## TROIS OPTIONS POSSIBLES DE VERSEMENT :

**1** Versement direct sur le salaire (fiscalisé)

**2** Versement sur le Plan Epargne Groupe (abondé et défiscalisé)

**3** Combinaison des deux options (versement salaire et PEG)

## ÉTAPES DU PROCESSUS DE VERSEMENT :

**6 AVRIL**  
Ouverture du service en ligne (4 avril pour les bulletins papier)

**24 AVRIL**  
Date limite de réponse des agents pour les modalités de versement

**MAI 2023**  
Versement de l'intéressement sur la paie de mai 2023 ou bien le PEG



### LA FGAAC-CFDT REVENDIQUE UNE PRIME COMPLÉMENTAIRE :

- ➔ Le contexte d'inflation a lourdement détérioré le pouvoir d'achat, et le manque d'effectifs les conditions de travail des conducteurs !
- ➔ Les résultats records de la SNCF sont à porter au crédit de l'engagement des agents, et la FGAAC-CFDT a revendiqué le versement d'une prime complémentaire !



### DES CRITÈRES À REVOIR, CAR SUBIS PAR LES AGENTS :

- ➔ La FGAAC-CFDT milite depuis plusieurs années pour que certains critères soient revus, comme par exemple H00 qui est très difficilement atteignable pour le fret !
- ➔ Le manque d'effectifs est directement en lien avec le fait que certains critères ne soient pas atteints ! C'est la double peine pour les agents !



### UN MÉCONTENTEMENT QUE LA DIRECTION VA DEVOIR ENTENDRE

- ➔ Les conducteurs sont très fortement mobilisés depuis le début du conflit retraites !
- ➔ Au delà de leur opposition à la réforme, les ADC expriment un mécontentement plus global, en lien avec les manques d'effectifs, des conditions de travail détériorées, et des salaires insuffisants par rapport à leurs responsabilités !