

Paris, le 30 avril 2026

- 5, rue Pleyel  
93200 St Denis
- fgaac-cfdt@fgaac.org
- www.fgaac-cfdt.fr
- FGAAC-CFDT Officiel



## LA FGAAC-CFDT A ADRESSÉ UN NOUVEAU COURRIER EXIGEANT DES NÉGOCIATIONS SUR LES SALAIRES !

Le 2 avril, la FGAAC-CFDT a adressé 2 courriers à l'UTPF (fédération patronale des entreprises ferroviaires), demandant d'engager la révision du "sac à dos social" pour les salariés transférés, l'attribution d'une prime carburant et une revoiture salariale rapide à la branche !

Lors de la commission paritaire du 20 avril, la FGAAC-CFDT a exigé l'ouverture de négociations salariales et porté les revendications suivantes :

- L'attribution d'une "prime carburant CCN" d'un montant de 300€
- L'augmentation des Rémunérations Annuelles Garanties de branche permettant de compenser la hausse de l'inflation ;
- La revalorisation des indemnités conventionnelles pour le travail de nuit, les dimanches et fêtes !

Devant l'absence de réponse à son premier courrier, la FGAAC-CFDT a interpellé de nouveau le patronat du ferroviaire ce jour ! ☹☹☹

## LA FGAAC-CFDT REVENDIQUE QUE LA COMMISSION PARITAIRE DU 28 MAI 2026 ACTE DES AUGMENTATIONS SALARIALES !

## REVOYURE SALARIALE DE BRANCHE :

## LA FGAAC-CFDT ACCENTUE LA PRESSION SUR L'UTPF !

DEPUIS PLUS DE 140 ANS LA FGAAC-CFDT DÉFEND ET INFORME LES CONDUCTEURS...

*Mon syndicat professionnel en direct sur mon téléphone ou ma tablette !*



Actus  
Infos  
Contacts



Accès aux simulateurs  
FGAAC-CFDT



Téléchargez gratuitement l'application



## L'UTPF NE PEUT NIER LA REPRISE DE L'INFLATION ET DOIT PROTÉGER LE POUVOIR D'ACHAT DES SALARIÉS !

L'INSEE a publié ce jour l'estimation de l'inflation pour avril, qui passe sur un an de 0,3% en janvier à 2,2% en avril. Les prix de l'énergie ont ainsi augmenté de 14,2% sur un an en avril après une hausse de 7,4% en mars.

La hausse des prix ne se limite pas aux seuls carburants et touche désormais d'autres postes de dépenses comme l'alimentation. Cette poussée des prix à la consommation devrait générer une revalorisation automatique du SMIC de 2% au 1<sup>er</sup> juin.

Il s'agit d'une réalité que l'UTPF ne peut ignorer et qui témoigne de l'urgence à réouvrir les salaires à la branche, afin d'enclencher en parallèle des négociations salariales dans les entreprises !

En savoir

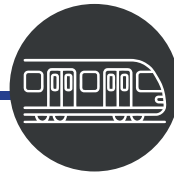


RETROUVEZ LE COURRIER DE LA FGAAC-CFDT TRANSMIS À L'UTPF



### L'ATTRIBUTION D'UNE "PRIME CARBURANT CCN" DOIT ÊTRE LE POINT D'ENTRÉE DES NÉGOCIATIONS :

- ➔ Le prix du baril de Brent est reparti à la hausse et revenu à un niveau identique à celui de mars 2022 !
- ➔ La FGAAC-CFDT revendique la création d'une "prime carburant CCN" d'un montant de 300€ par an et permettant de prendre en charge l'augmentation du coût des trajets !



### LA FLAMBÉE DES PRIX DES CARBURANTS VA GÉNÉRER UN POTENTIEL REPORT VERS LE TRAIN :

- ➔ La très forte hausse des prix du kérosène a entraîné les premières suppressions de vol.
- ➔ Il est totalement inconcevable que le patronat du ferroviaire demande aux salariés de serrer les dents le temps que la crise soit passée et qu'en parallèle les entreprises tirent profit de la situation et engrangent des bénéfices !



### L'ETAT ET LES POUVOIRS PUBLICS RISQUENT DE VOULOIR REVOIR LE NIVEAU D'OFFRE DE TRAIN :

- ➔ Le prix des carburants combiné au risque de pénuries peuvent potentiellement conduire les pouvoirs publics à exiger une augmentation de l'offre ferroviaire cet été.
- ➔ Il serait intolérable que les salariés doivent assurer une production ferroviaire renforcée, sans bénéficier d'un coup de pouce salarial !



### L'UTPF DOIT ANTICIPER LES ÉVENTUELLES PÉNURIES DE CARBURANT :

- ➔ La FGAAC-CFDT a alerté l'UTPF sur les risques liés à de potentielles pénuries.
- ➔ Si des restrictions d'accès aux carburants étaient mises en place, il est nécessaire que les salariés de la branche soient considérés comme travailleurs essentiels et assurant la continuité du service public ferroviaire !