



**FGAAC-CFDT**  
DÉFEND LES CONDUCTEURS DE TRAINS DEPUIS 1848 !

# PAS DE PRODUCTION SANS PROTECTION

FGAAC-CFDT  
CP2 - Bâtiment Calliope  
5, RUE PLEYEL  
93200 SAINT-DENIS  
01 76 58 12 21  
FGAAC-CFDT@FGAAC.ORG

## Pour rappel :

Depuis le mois de février, la FGAAC-CFDT revendique que l'ensemble des conducteurs soit doté de manière systématique de masques afin de renforcer l'efficacité des mesures de protection mises en œuvre. **La FGAAC-CFDT demandait également aux médecins du travail SNCF de se positionner** en faveur d'un usage du masque pour tous les agents concourant à la production. Sur ce point, la FGAAC-CFDT rappelle que la décision prise par la Direction de la RATP le 7 avril de doter l'intégralité de ses salariés en production de masques a été le fruit d'une prescription des médecins du travail de la RATP.

## LA FGAAC-CFDT EXIGE QUE LA DIRECTION DE L'ENTREPRISE SUIVE LES RECOMMANDATIONS DES AUTORITÉS SANITAIRES ET FOURNISSE DES MASQUES À CHAQUE ADC.

**Les agents en contact avec la clientèle ou travaillant en forte proximité avec des collègues, devront disposer d'un nombre suffisant de masques pour leur journée de travail (y compris pendant les périodes de forte chaleur).**

**Les masques sont à utiliser systématiquement quand :**

- ➔ Le conducteur se retrouve face au public ou est amené à prendre en charge un malade.
- ➔ Le conducteur est en retour en voiture (EV) ou est en cabine avec un collègue.
- ➔ Le conducteur est en EV Taxi.
- ➔ Le conducteur est amené à emprunter les transports en commun.
- ➔ Le conducteur estime qu'une situation présente un risque.

f FGAAC-CFDT Officiel

@FGAAC-CFDT

FGAAC-CFDT Officiel





**Pour rappel, un masque doit être changé toutes les 3 à 4 heures et ne permet pas de se soustraire aux gestes barrières qui constituent toujours la meilleure protection.**

- ➔ Se laver les mains très régulièrement et utiliser des solutions de gel hydro-alcoolique si l'usage du savon et de l'eau n'est pas possible
- ➔ Tousser ou éternuer dans son coude ou dans un mouchoir
- ➔ Utiliser des mouchoirs à usage unique et les jeter
- ➔ Saluer sans se serrer la main et supprimer les embrassades
- ➔ Respecter une distance sociale d'au moins un mètre

## Bien ajuster son MASQUE pour se protéger



1 Repérer le haut (barrette nasale).



2 Passer les élastiques derrière la tête, de part et d'autre des oreilles.



3 Vérifier que le masque couvre bien le menton.



4 Ajuster le masque en pincant la barrette sur le nez.



5 Tester l'étanchéité : couvrir le masque avec une feuille en plastique et inspirer ; le masque doit se plaquer sur le visage.



6 Après usage, retirer le masque par les élastiques.

**Tous les conducteurs Voyageurs ou Fret doivent être en possession de masques pour partir en mission**

inrs Institut national de recherche et de sécurité pour la prévention des accidents du travail et des maladies professionnelles  
15 boulevard de France 93011 Paris - www.inrs.fr - 01 69 20 12 - 10000 André Lemaire - Illustration: Danièle - AL 7/24

**La FGAAC-CFDT invite donc tous les ADC qui n'auraient pas l'assurance de pouvoir effectuer leur service en toute sécurité à s'extraire d'une situation de travail potentiellement dangereuse.**



# FGAAC-CFDT

**Le seul Syndicat des Conducteurs de Trains**

f FGAAC-CFDT Officiel

@FGAAC-CFDT

FGAAC-CFDT Officiel