



GTT SÉCURITÉ DU 27 NOVEMBRE 2020

BILAN SÉCURITÉ 2020 ET MODIFICATIONS DES PROCÉDURES D'URGENCE

Paris, le 30 novembre 2020

Un Groupe de Travail Traction national (GTT) en lien avec le thème de la sécurité a eu lieu le 27 novembre.

Différents sujets étaient inscrits à l'ordre du jour de ce GTT dont la présentation du Bilan Sécurité 2020 et les modifications des gestes métiers en lien avec les procédures d'arrêt d'urgence.

BILAN SÉCURITÉ : LA TENDANCE EST AU ROUGE

L'année 2020 aura été marquée par la crise sanitaire bien évidemment, mais également par de très mauvais chiffres sécurité.

Malgré un mouvement de grève important et les deux périodes de confinement qui ont générés un nombre de Km train très inférieur aux années précédentes, les indicateurs sécurités ne sont pas bons.

DVL ≥ 40 KM/H

Les Dépassements de Vitesse Limite (DVL) ≥ 40 km/h sont en nette augmentation avec 24 événements à fin octobre 2020 contre 15 en 2019 et 16 en 2018.

FSA

Les Franchissements de Signaux d'Arrêts (FSA) sont en hausse notamment pour les Carrés Violets (19 CV franchis à fin octobre 2020 contre 12 pour les années 2018 et 2019).

DÉPART DES TRAINS

111 événements de sécurité survenus à fin octobre 2020 sont liés aux départs des trains contre 69 en 2019. Cela fera plus ou moins le double en 1 an.

Il est tout à fait évident que les évolutions des règles de départ des trains sont responsables de nombreux incidents ainsi que de la forte augmentation de ceux-ci.

De plus les chiffres présentés n'intègrent pas ceux de FRET. Depuis le 1^{er} janvier 2020, l'incidentologie de FRET n'est plus suivi par la Direction de la traction..

Sur les 10 premiers mois, on dénombre ainsi pour le périmètre de la SA Voyageurs :

- 40 départs sans ordre,
- 25 procédures non conformes,
- 14 départs sur signal fermé,
- 13 départs avec service en cours,
- 11 départs portes ouvertes,
- 8 départs sans le personnel.

LA FGAAC-CFDT REVENDIQUE PAR CONSÉQUENT :

- ✓ l'arrêt des gains de productivité
- ✓ un renforcement de la formation
- ✓ de remettre l'humain au centre de la production
- ✓ l'arrêt de la décentralisation du management de la sécurité
- ✓ une évolution des temps forfaitaires dans le montage des JS afin d'intégrer les temps nécessaires pour effectuer le travail en toute sécurité.



5, rue Pleyel
93200 ST DENIS

01/76/58/12/21

www.fgaac-cfdt.fr

fgaac-cfdt@fgaac.org

FGAAC-CFDT Officiel

FGAAC-CFDT





**GTT SÉCURITÉ
DU 27
NOVEMBRE
2020**

BILAN SÉCURITÉ 2020 ET MODIFICATIONS DES PROCÉDURES D'URGENCE

MODIFICATIONS DES PROCÉDURES D'URGENCE :

ORIGINES

Dans son rapport sur l'accident survenu le 16 octobre 2019 sur un passage à niveau dans les Ardennes (accident dit de « POIX TERRON »), la Direction des Audits de Sécurité (DAS) a formulé dans son rapport quatre recommandations.

L'une d'entre elle s'intitule «Enrichissement des gestes Métier Conduite à mettre dans les situations d'urgence». La Direction Métiers Traction a donc lancé une étude sur la mise en place d'un geste réflexe d'urgence à mettre en oeuvre en cas de risque de collision.

CONTENU DE L'ÉTUDE

Après la rédaction fin novembre 2019 de la note de cadrage pour l'étude, la réalisation a débuté au 1er trimestre 2020 avec des experts en FOH (Facteur Organisationnels et Humains et en ergonomie de la Direction de la Traction.

31 ADC, ont été mis en situation sur simulateur, avec comme gestuelle retenue, BP-URG, SAR, SAL dès perception du risque de collision, complétés par sifflet et/ou Baisser Panto en fonction de la situation.

CONCLUSIONS DE L'ÉTUDE

Selon la Direction, cette étude met en lumière que lors de la gestion d'une situation de risque de collision, l'ordre dans lequel le conducteur met en oeuvre les gestes d'urgence, impacte directement les délais de réaction et donc l'efficacité même de la procédure.

Suite a cette étude il est préconisé d'intégrer la gestuelle d'urgence suivante :

- BP-URG,
- SAR,
- SAL dès perception du risque de collision
- Sifflet et/ou Baisser PT en fonction de la situation

LA FGAAC-CFDT DÉPLORE UN MANQUE DE PARTAGE ET S'INTERROGE SUR LA PLUS-VALUE DE CES ÉVOLUTIONS :

Pour la FGAAC-CFDT, un tel sujet aurait nécessité à minima un partage avec les OS avant de lancer l'étude.

La FGAAC-CFDT s'interroge également sur l'intérêt de ces modifications des gestes métier. Chaque situation étant unique, il nous paraît peu opportun de modifier la réglementation ainsi.

La FGAAC-CFDT a demandé lors de ce GT :

- une évaluation sur les impacts de ces modifications pour les conducteurs,
- un état des lieux des gestes d'urgences mis en oeuvre par les ADC lors d'autres incidents,
- l'élargissement du nombre d'ADC participant à cette étude,
- la réalisation de cette étude durant des phases de conduite réelles hors simulateur.



5, rue Pleyel
93200 ST DENIS



01/76/58/12/21



www.fgaac-cfdt.fr



fgaac-cfdt@fgaac.org



FGAAC-CFDT Officiel



FGAAC-CFDT

